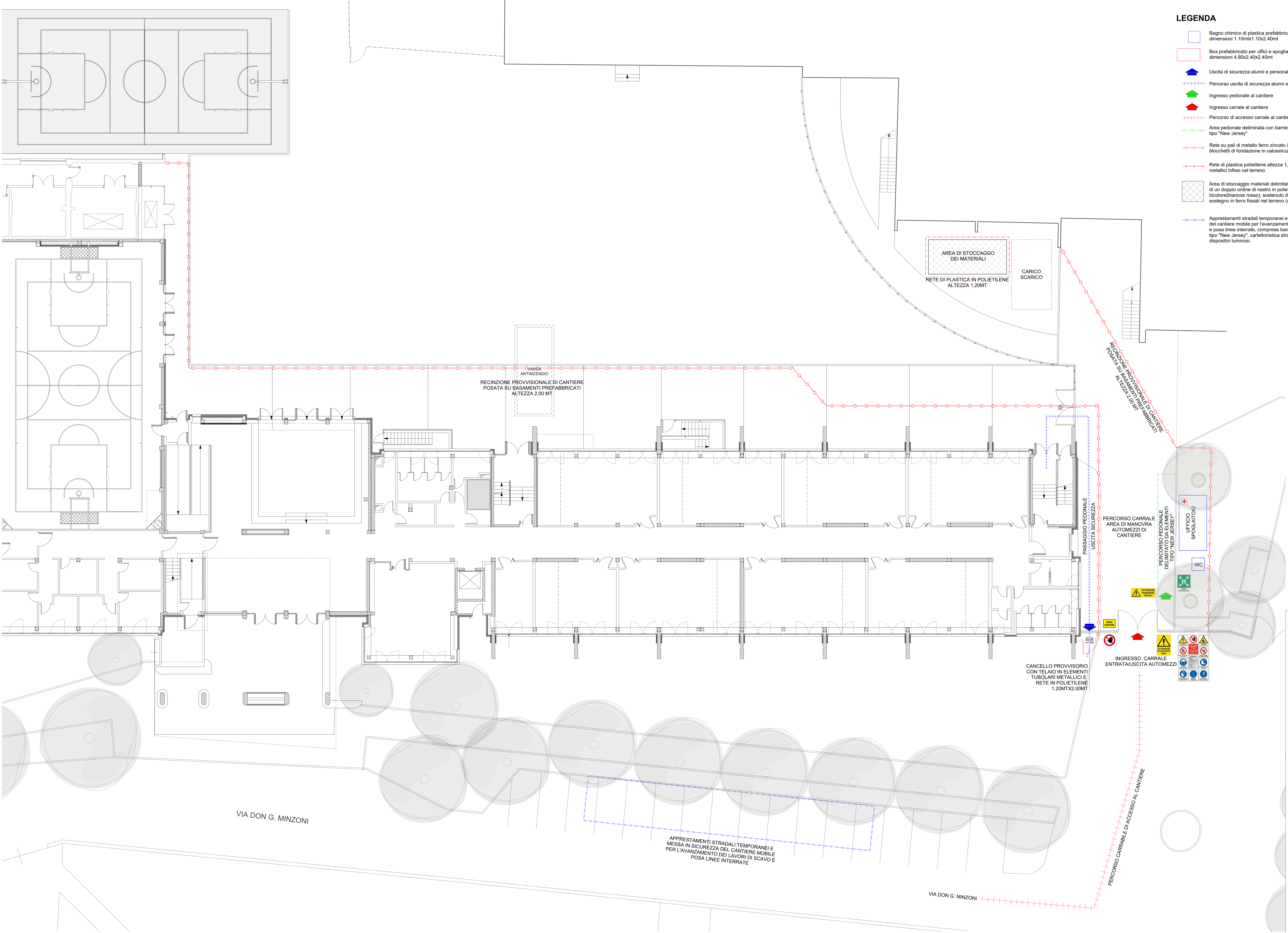




LEGENDA

- Bagno chimico di plastica prefabbricato dimensioni 1.10mx1.10x2.40mt
- Box prefabbricato per uffici e spogliatoio dimensioni 4.80x2.40x2.40mt
- Uscita di sicurezza alunni e personale addetto scolastico
- Percorso uscita di sicurezza alunni e personale addetto scolastico
- Ingresso pedonale al cantiere
- Ingresso carrale al cantiere
- Percorso di accesso carrale al cantiere
- Area pedonale delimitata con barriera in plastica tipo "New Jersey"
- Rete su pali di metallo ferro zincato in profilati a T o di legno su blocchetti di fondazione in calcestruzzo, altezza 2.00mt
- Rete di plastica polietilene altezza 1.2mt con picchetti metallici infissi nel terreno
- Area di stoccaggio materiali delimitata mediante sfesura di un doppio ordine di nastro in polietilene stampato bicolore(bianco rosso), sostenuto da appositi paletti di sostegno in ferro fissati nel terreno (altezza 1,2mt).
- Apprestamenti stradali temporanei e messa in sicurezza del cantiere mobile per l'avanzamento dei lavori di scavo e posa linee interrante, comprese barriere di delimitazione tipo "New Jersey", cartellonistica stradale temporanea, dispositivi luminosi

NOTE GENERALI

- Le lavorazioni contemporanee e tra loro interferenti dovranno essere di regola evitate per mezzo di sfasamento temporale e quando non possibile quanto meno per mezzo di opportuno sfasamento spaziale, ad eccezione di diversi accordi con il cse.
- Le lavorazioni simultanee effettuate da parte di diverse imprese esecutrici sono ammesse all'interno di una medesima area, a puro titolo di eccezione, solo se subordinate al principio della lavorazione prevalente (si veda la relazione allegata al psc) e pertanto governate dal responsabile della ditta incaricata di svolgere la lavorazione prioritaria in quel determinato contesto.
- Tutte le fasi di carico e scarico merci dovranno essere effettuate alla presenza del capocantieriere o di un addetto dell'impresa esecutrice, appositamente incaricato dal responsabile della sicurezza in cantiere.
- E' fatto onere esplicito all'impresa presentare al coordinatore per la sicurezza in fase di esecuzione, preliminarmente alle lavorazioni salienti, copia aggiornata del pos con particolare riguardo alle schede di lavorazione relative alle suddette operazioni di carico e scarico.
- I cancelli e le porte di ingresso a tutte le aree di cantiere dovranno essere mantenuti sempre in posizione chiusa: tale obbligo dovrà essere evidenziato con opportuna segnalazione in prossimità degli accessi stessi e dell'area.
- L'accesso nell'area di cantiere non deve essere permessa alle persone estranee alle lavorazioni. L'altezza della cesata deve essere non minore a quella richiesta dal locale regolamento edilizio. Segnalare tempestivamente gli ingombri sulla strada, con segnaletica e illuminazione conforme a quanto richiesto dal regolamento edilizio e dal codice della strada. In luogo di facile consultazione esporre un cartello con indicazione dei numeri telefonici del più vicino comando dei Vigili del Fuoco, delle ambulanze e degli enti da interpellare in caso di emergenza.
- I lavoratori devono segnalare immediatamente al capocantieriere e agli assistenti qualsiasi anomalia riscontrata rispetto ai mezzi ed alle attrezzature utilizzate. In caso di dubbi o difficoltà esecutive delle diverse fasi lavorative, i lavoratori non devono effettuare azioni che possano compromettere la propria sicurezza.

ACCESSI AL CANTIERE

Con la di in prossimità degli accessi dovrà essere affissa la cartellonistica recante l'identificazione del cantiere, le indicazioni di pericolo, il divieto di accesso ai non addetti ai lavori, l'obbligo di impiego delle dotazioni di sicurezza per gli accedenti e la notifica preliminare. Analoga cartellonistica di divieto/pericolo dovrà essere affissa lungo il perimetro del cantiere, e al suo interno, secondo le specifiche della presente planimetria di cantiere. Tutte le operazioni di entrata ed uscita di automezzi dal cantiere dovranno essere eseguite sotto la stretta sorveglianza di un preposto a terra avente il compito di verificare che non vi siano interferenze con il traffico veicolare della strada a servizio delle proprietà vicine al cantiere.

PRESIDI PRIMO SOCCORSO

Durante tutta la durata del cantiere dovranno essere presenti:

- una cassetta di pronto soccorso
- un estintore a polvere da 6 kg per ogni zona del cantiere tali presidi dovranno essere posti in luoghi visibili e facilmente raggiungibili e mantenuti in condizioni di ordine, pulizia ed efficienza.

DEPOSITO MATERIALI

Le aree per deposito materiali possono dovranno essere interne al perimetro di cantiere e perimetrate con transenne ad alta visibilità.

CARICO/SCARICO

Tutte le fasi di carico e scarico merci dovranno essere effettuate alla presenza del capocantieriere o di un addetto dell'impresa esecutrice, appositamente incaricato dal ris. e' fatto onere esplicito all'impresa presentare al cse, preliminarmente alle lavorazioni salienti, copia aggiornata del POS con particolare riguardo alle schede di lavorazione relative alle suddette operazioni di carico e scarico.

CARTELLI DI CANTIERE

CARTELLO INTEGRATO DI PERICOLO GENERICO



RIQUALIFICAZIONE DEGLI SPAZI DI RELAZIONE E DELLE AREE ESTERNE SCOLASTICHE
"CAMPO SPORTIVO POLIVALENTE, SPAZI DI RELAZIONE, ARREDI, VERDE E PERCORSI DI ACCESSO AI PLESSI A. MORO E CERIOI"

COMMITTENTE: Comune di Seriate
Piazza A. Aleardi n° 1, 24068 Seriate (Bg)

LOCALIZZAZIONE INTERVENTO: I.C. Aldo Moro
Corso Roma n° 37, 24068 Seriate (Bg)

FASE DI PROGETTO: PROGETTO ESECUTIVO

DESCRIZIONE ALLEGATO: SICUREZZA 81/08 LAYOUT CANTIERE-SICUREZZA

codice elaborato: SC01

revisione: 1/100

data: 1/50

PROGETTISTI: F+G ASSOCIATI
ARCHITETTI, INGEGNERI, INGEGNERIA

Progetto architettonico e coordinamento: arch. Stefano Giavazzi

Progetto strutture: ing. Maurizio Fietti

Sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione: arch. Stefano Giavazzi

rev.	descrizione	data	revisione	revisione
00	Prima elaborazione	14/05/2024		
01				
Data emissione: 16 maggio 2024				